

CONCERTATION

# MACARON

## Projet d'usine de matériaux actifs de cathode pour batteries à Saint-Saulve (59)

Participez à  
la concertation  
préalable  
du 5 mai au  
5 juillet 2025

Toutes les informations sur  
[concertation-macaron.fr](http://concertation-macaron.fr)

**Axens**  
Powering integrated solutions

Avec l'appui de



Le réseau  
de transport  
d'électricité

Concertation garantie par



## LES INFORMATIONS CLÉS

▶ Production d'environ  
**28 000 tonnes**  
de CAM par an  
permettant d'alimenter  
**3 % du marché  
européen**  
à l'horizon 2030

▶ **1 usine** flexible  
de **4 lignes**  
de production indépendantes, classée  
**Seveso seuil haut**  
du fait du stockage de nickel,  
de manganèse et de cobalt

▶ Investissement prévisionnel d'environ  
**500 millions  
d'euros**

▶ Une implantation sur  
**10 hectares**

▶ Jusqu'à  
**400 emplois  
directs** créés

▶ Un objectif de **100 %**  
d'approvisionnement  
par transport fluvial

▶ Une mise en service prévisionnelle à  
**l'horizon 2028**

## LE PROJET MACARON EN BREF

AXENS porte un projet d'usine de matériaux actifs de cathode (CAM) pour batteries à Saint-Saulve (59), avec l'appui de RTE pour son raccordement au réseau de transport d'électricité.

Pour mener à bien ce projet, AXENS s'appuie sur une technologie développée par le groupe chinois Minmetals New Energy Materials, reconnu pour son expertise dans la production de CAM, composants essentiels des batteries pour véhicules électriques.

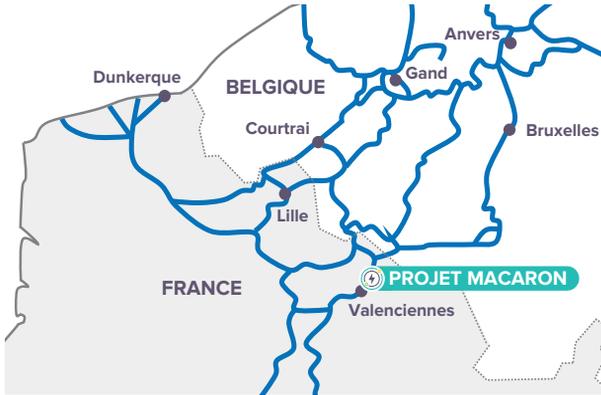
À travers ce projet, AXENS entend participer à la structuration d'une chaîne de valeur européenne des batteries, en développant un maillon stratégique de la filière dans les Hauts-de-France.

## SES OBJECTIFS

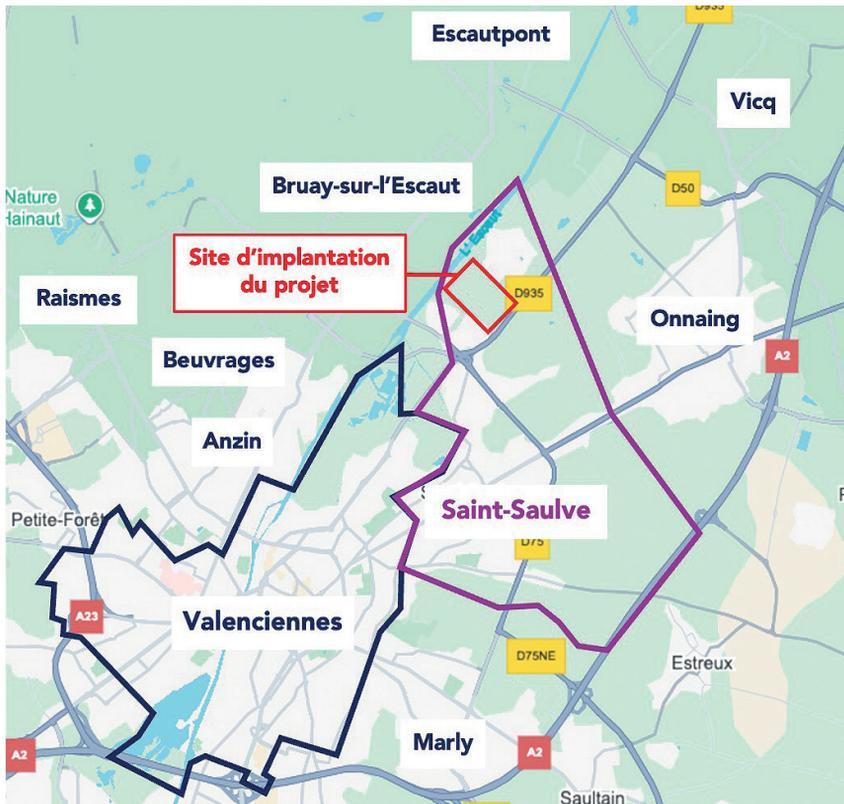
- **Développer un maillon essentiel de la filière batterie en Europe** : Alors que les matériaux actifs de cathode représentent jusqu'à 40 % du coût d'une cellule de batterie, le projet contribuerait à développer dans les Hauts-de-France ce maillon essentiel de la chaîne de valeur, à proximité des usines de fabrication des batteries, réduisant ainsi le coût de production et l'empreinte environnementale globale des batteries qui seraient fabriquées localement.
- **Miser sur le transport fluvial** : Le choix d'implanter le projet MACARON à Saint-Saulve, au bord de l'Escaut, s'appuie sur des avantages logistiques, industriels et environnementaux significatifs. Sur le plan environnemental, le transport fluvial contribue à une réduction importante des émissions de CO<sub>2</sub> par rapport au transport routier.
- **Contribuer à un nouvel élan industriel pour Saint-Saulve** : Avec ce projet sur le site de la friche Vallourec, AXENS souhaite créer jusqu'à 400 emplois directs et contribuer au renouveau d'un site industriel qui a marqué l'histoire du territoire.

# SA LOCALISATION

Le site retenu par AXENS pour l'implantation du projet MACARON occupe une partie de la friche industrielle laissée libre suite à l'arrêt des activités de Vallourec en 2022 à Saint-Saulve.

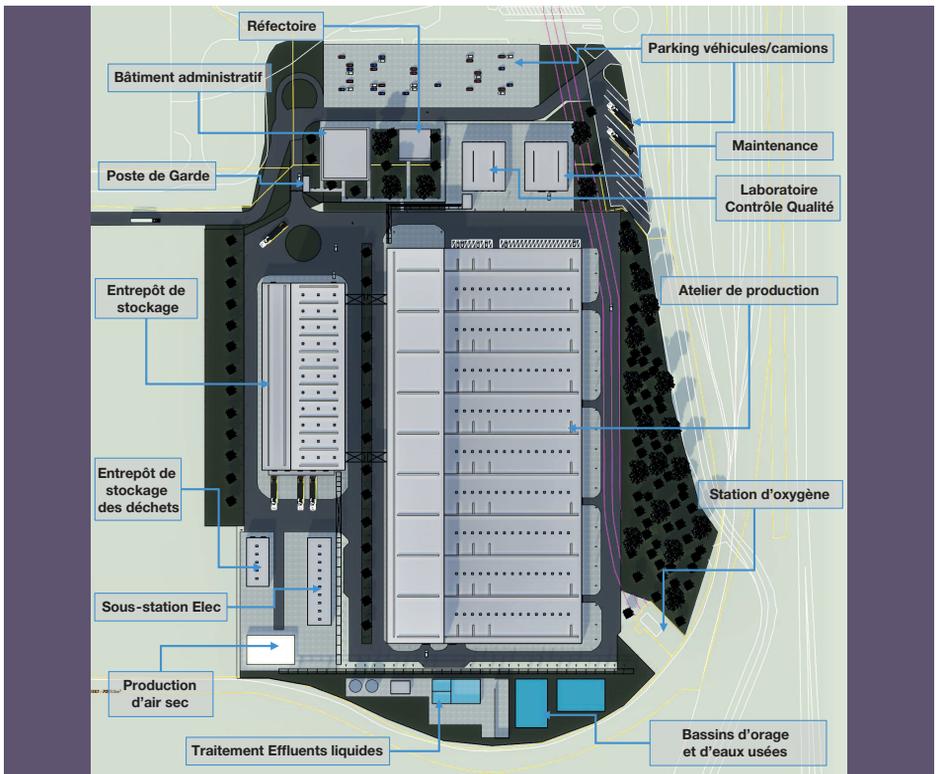


À proximité immédiate du fleuve Escaut et du port fluvial de Bruay-Saint-Saulve, cette localisation permet d'envisager 100 % des approvisionnements de l'usine par la voie fluviale.



# L'INSERTION DE L'USINE SUR LE SITE

- Zone d'implantation du projet
- Délimitation du terrain vendu à Axens
- Route à usage d'AXENS
- Voie de desserte industrielle à l'étude par la Communauté d'Agglomération Valenciennes Métropole
- Zone portuaire
- Route d'accès à l'usine



# UNE CONCERTATION PUBLIQUE POUR ÉCHANGER SUR LE PROJET

Annoncé dans la presse à l'automne 2024, le projet MACARON peut désormais être présenté aux habitants et aux acteurs du territoire. Au regard de l'investissement prévisionnel du projet, estimé à environ 500 millions d'euros, AXENS et RTE ont saisi la Commission nationale du débat public (CNDP) afin d'organiser une concertation préalable, encadrée par deux garantes de la CNDP, Mesdames Anne-Marie ROYAL et Catherine JACQUART. Cette concertation vise à garantir la possibilité, pour tous les publics souhaitant participer à cette démarche, de :

- Consulter l'ensemble des informations disponibles sur le projet MACARON ;
- Poser des questions afin de mieux appréhender les caractéristiques du projet et d'en comprendre l'ensemble des enjeux ;
- Obtenir des réponses claires, contextualisées et adaptées à chaque questionnement ;
- Contribuer en émettant un avis, qu'il soit favorable ou défavorable, qui sera pris en compte dans le bilan de la concertation.

Retrouvez toutes les modalités d'information et de participation au dos de ce dépliant.

## LES GRANDES ÉTAPES DU PROJET

À ce stade des études, le calendrier prévisionnel du projet MACARON s'établit de la façon suivante :



**Concertation préalable :**  
du 5 mai au 5 juillet 2025



**Dépôt des dossiers de demande d'autorisation environnementale et de permis de construire :**  
Septembre-octobre 2025



**Phase d'examen et de consultation du public (enquête publique parallélisée) :**  
À partir du 4<sup>ème</sup> trimestre 2025



**Décision finale d'investissement :**  
4<sup>ème</sup> trimestre 2025



**Arrêté préfectoral d'autorisation environnementale**  
2<sup>ème</sup> trimestre 2026



**Travaux de réalisation :**  
De mi 2026 à début 2028



**Mise en service :**  
2<sup>ème</sup> trimestre 2028

# PARTICIPEZ À LA CONCERTATION !

## Comment s'informer ?

En consultant le dossier de concertation, disponible en version papier (dans les mairies de Saint-Saulve, Anzin, Beuvrages, Bruay-sur-l'Escaut, Escautpont, Marly, Onnaing, Raismes, Valenciennes et Vicq) et en version numérique sur le site internet du projet.

## Comment participer ?

Tout au long de la concertation préalable, le public peut contribuer et adresser ses questions aux porteurs de projet :

- En ligne sur le site internet de la concertation via l'onglet « Je participe »
- En participant aux rencontres publiques
- Via les questionnaires sur papier, distribués lors des rencontres de proximité et réunions publiques.

Le public peut également solliciter les garantes désignées par la CDNP :

**Anne-Marie ROYAL :**  
[anne-marie.royal@garant-cndp.fr](mailto:anne-marie.royal@garant-cndp.fr)

**Catherine JACQUART :**  
[catherine.jacquart@garant-cndp.fr](mailto:catherine.jacquart@garant-cndp.fr)



Pour en savoir plus rendez-vous sur  
[concertation-macaron.fr](http://concertation-macaron.fr)



# LES TEMPS D'ÉCHANGES PUBLICS DE LA CONCERTATION PRÉALABLE



Lundi 5 mai 2025

**Ouverture de la concertation**



Mardi 13 mai 2025, 18h

**Réunion publique d'ouverture**

*Salle des fêtes - Saint-Saulve*



Mercredi 14 mai 2025, le matin

**Rencontre de proximité**

*Supermarché Auchan de Saint-Saulve*



Samedi 17 mai 2025, le matin

**Rencontre de proximité**

*Marché de Valenciennes*



Mardi 20 mai 2025, 18h

**Table ronde**

**Les CAM : un maillon essentiel  
de la chaîne de valeur des batteries**

*Espace Athena - Saint-Saulve*



Mercredi 4 juin 2025, 18h

**Atelier**

**Emploi, filière, attractivité :  
quelle contribution du projet  
MACARON pour le Valenciennois ?**

*Salle des fêtes - Saint-Saulve*



Jeudi 5 juin 2025, le matin

**Rencontre de proximité**

*Marché de Bruay-sur-l'Escaut*



Mardi 10 juin 2025, 18h

**Atelier**

**Eau, sécurité, cadre de vie et  
raccordement : quels enjeux  
autour du projet MACARON ?**

*Salle polyvalente haut - Bruay-sur-l'Escaut*



Mardi 1<sup>er</sup> juillet 2025, 18h

**Réunion publique de synthèse**

*Espace Pierre Richard - Valenciennes*



Samedi 5 juillet 2025

**Clôture de la concertation**