

## Atelier thématique n°2

# Eau, sécurité, cadre de vie et raccordement : quels enjeux autour du projet MACARON ?

10 juin 2025

Concertation préalable  
du 5 mai au 5 juillet 2025



Pour en savoir plus rendez-vous sur  
[concertation-macaron.fr](https://concertation-macaron.fr)



**Mme Sylvia DUHAMEL**

*Maire de Bruay-sur-l'Escaut*



# Au programme

- **La concertation préalable**  
*Cadre, objectifs et modalités de participation*
- **Le projet MACARON**  
*Un maillon de la chaîne de valeur des batteries dans le Valenciennois*
- **Ateliers thématiques**
  - **Le fleuve : L'Escaut, un atout pour le projet et un milieu à préserver**
  - **Les effets sur le milieu naturel et humain : Les enjeux d'insertion environnementale du projet**
  - **La sécurité industrielle : Les mesures de prévention des risques dans le cadre d'un classement Seveso seuil haut**
  - **Le raccordement électrique : La solution technique et ses enjeux**
- **Restitution et échanges**

## La concertation préalable

sous l'égide de la Commission  
nationale du débat public (CNDP)

Concertation préalable  
du 5 mai au 5 juillet 2025



Pour en savoir plus rendez-vous sur  
[concertation-macaron.fr](https://concertation-macaron.fr)

# Catherine JACQUART & Anne-Marie ROYAL

*Garantes désignées par la Commission nationale du débat public (CNDP)*

# La Commission nationale du débat public (CNDP), qu'est-ce que c'est ?

## AUTORITÉ

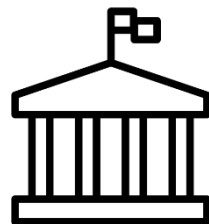
Habilité à prendre des  
décisions en son nom propre



Created by dDara  
from Noun Project

## ADMINISTRATIVE

Institution publique



Created by Gloria Maggioli  
from Noun Project

## INDÉPENDANTE

Ne dépend ni des responsables  
des projets, ni du pouvoir  
politique



Created by Nithinan Tatab  
from Noun Project

# La CNDP défend un droit

« Toute personne a le droit [...] d'accéder aux informations relatives à l'environnement détenues par les autorités publiques et de participer à l'élaboration des décisions publiques ayant une incidence sur l'environnement. »

**L'article 7 de la Charte de l'environnement, à valeur constitutionnelle depuis 2005.**

# Un droit qui sert à quoi ?

A débattre du bien fondé des projets avant que des décisions irréversibles ne soient prises

A débattre des conditions à réunir pour sa mise en œuvre

A débattre des caractéristiques du projet, de ses impacts sur l'environnement, des moyens de les éviter, de les réduire ou de les compenser

A permettre l'information et la participation de tous et de toutes tout au long de la vie du projet.

Pourquoi ce projet ?

À quelles conditions ?

Comment ?

Du suivi dans le temps

# Les principes guidant l'action de la CNDP



**INDÉPENDANCE**  
Vis-à-vis de toutes  
les parties prenantes



**NEUTRALITÉ**  
Par rapport au projet



**TRANSPARENCE**  
Sur son travail,  
et dans son exigence vis-à-vis  
du responsable du projet



**ARGUMENTATION**  
Approche qualitative  
des contributions,  
et non quantitative



**ÉGALITÉ DE TRAITEMENT**  
Toutes les contributions  
ont le même poids,  
peu importe leur auteur



**INCLUSION**  
Aller à la rencontre  
de tous les publics

## Le projet MACARON

Un maillon essentiel de la chaîne de  
valeur des batteries dans le  
Valenciennois

Concertation préalable  
du 5 mai au 5 juillet 2025



Pour en savoir plus rendez-vous sur  
[concertation-macaron.fr](https://concertation-macaron.fr)



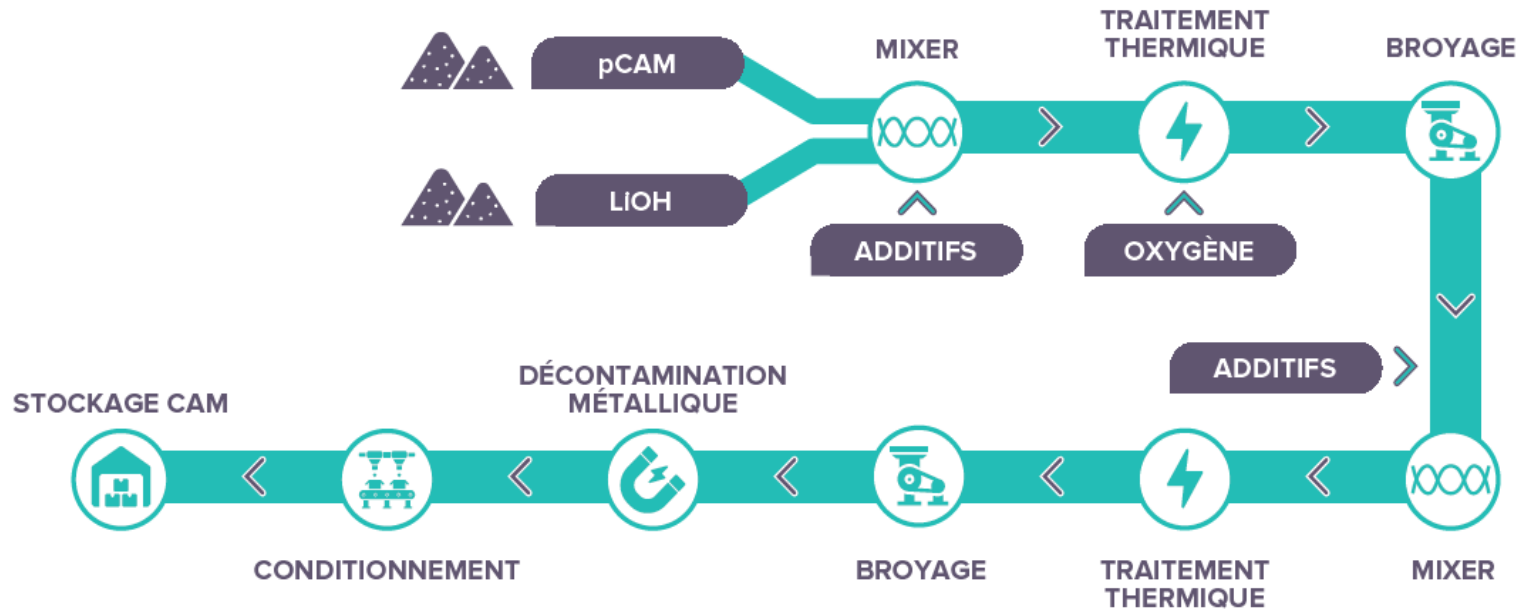


Dans cette usine...





... seront fabriqués des CAM

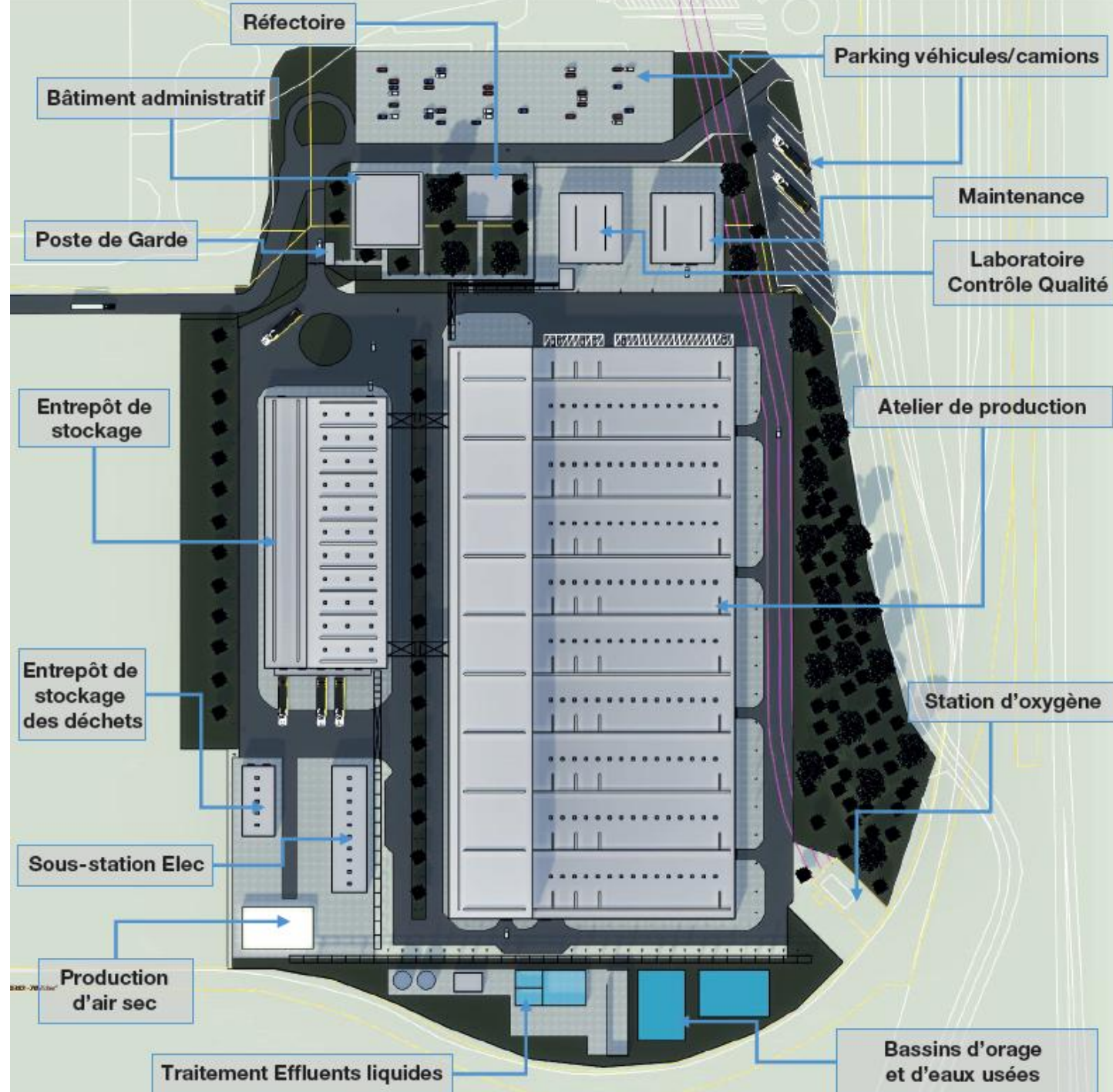


→ Pour une capacité de production de 28 000 tonnes de CAM par an



## Le plan d'organisation de l'usine envisagé

→ Une usine de flexible de 4 lignes de production indépendantes





# Le calendrier prévisionnel du projet



## Les enjeux environnementaux associés au projet

Concertation préalable  
du 5 mai au 5 juillet 2025



Pour en savoir plus rendez-vous sur  
[concertation-macaron.fr](https://concertation-macaron.fr)



# L'évaluation des enjeux environnementaux

## Dépôt du dossier d'autorisation environnementale : T3 2025

- Présentation détaillée des travaux et dispositifs de surveillance
- Intégration d'une étude d'impact environnemental approfondie

### Thématiques évaluées :

- Sols, eau et qualité de l'air
- Impacts sur la santé humaine et l'environnement

### Étude d'impact réalisée :

- Étude faune-flore
- Diagnostic de pollution des sols
- Analyse olfactive et acoustique
- Étude hydraulique
- Étude d'insertion paysagère
- Études géotechniques
- Gestion des risques chroniques et accidentels

# Le fleuve

Concertation préalable  
du 5 mai au 5 juillet 2025



Pour en savoir plus rendez-vous sur  
[concertation-macaron.fr](https://concertation-macaron.fr)



## Le transport fluvial

- Un approvisionnement à 100 % par le fleuve, **ce qui correspond à environ 4 barges par mois**
- Des barges fluviales en provenance d'Anvers, **situé à moins de 24h de navigation du site**
- Des matières premières conditionnées dans des emballages étanches **conçus spécialement pour assurer la protection des matériaux**



## Les besoins en eau

### Deux principales sources de consommation en eau :

- Le procédé industriel : évalué à  $\approx 50 \text{ m}^3/\text{jour}$ , en circuit fermé
- Le refroidissement des équipements → À ce stade des études, **plusieurs options de refroidissement sont envisagées**, avec des impacts différents sur les volumes de consommation d'eau.



# Les scénarios techniques concernant le refroidissement

- **Option initialement envisagée : le refroidissement « évaporatif »**
  - Prélèvement dans l'Escaut à hauteur d'environ **1 000 m<sup>3</sup> / jour**
  - Rejet dans l'Escaut à hauteur d'environ **300 m<sup>3</sup> / jour**, après assainissement sur site
  - Soit une consommation nette d'environ **700 m<sup>3</sup> / jour**
  
- **Options alternatives actuellement à l'étude :**
  - Refroidissement par boucle ouverte sur l'Escaut
  - Refroidissement adiabatique, mix entre un refroidissement électrique et un refroidissement à l'eau
  
- **En complément, un système de réutilisation des eaux pluviales est à l'étude**



# La gestion des rejets aqueux

## Eaux industrielles

- **Pas de rejet issu du procédé de production** : l'eau en contact avec les métaux n'est pas rejetée dans le milieu, mais recyclée dans le procédé
- **Purges des eaux de refroidissement** :
  - En fonction du scénario retenu
  - Après un traitement adapté, si nécessaire

## Eaux pluviales

- Collecte sur les toitures et voiries imperméabilisées
- Rejet dans l'Escaut après traitement adapté

## Eaux sanitaires :

- Connexion de l'usine au réseau sanitaire municipal

# Les effets sur le milieu naturel et humain

Concertation préalable  
du 5 mai au 5 juillet 2025



Pour en savoir plus rendez-vous sur  
[concertation-macaron.fr](https://concertation-macaron.fr)



# Un site sensible, une conception adaptée

## Contexte environnemental

- Proximité de l'Escaut
- Nappe phréatique peu profonde (1,30 m à 4,60 m) → **vigilance accrue au risque d'inondation par remontée de nappe**

## Sensibilité écologique

- Inventaire et caractérisation des zones humides au travers **d'une étude faune-flore « 4 saisons »**, lancée à l'été 2024 et dont les conclusions seront connues dans quelques mois
- L'étude précisera les enjeux en matière **de zones humides et de sensibilité floristiques et faunistiques**

## Mesures intégrées dans la conception du projet

- Prise en compte des enjeux hydrologiques dès la conception
- Conception en béton isolant les bâtiments et zones de stockage → **prévention des infiltrations et dispersion de substances**



# Les accès à l'usine





# Le trafic routier

- Les études trafic en cours seront intégrées dans le DDAE
  
- **Le transport des marchandises :**
  - 100 % des approvisionnements par le fleuve
  - Le mode privilégié pour l'expédition de la production dépendra de la localisation des clients
  
- Cependant, si la totalité de la production était expédiée par la route cela représenterait **4 poids lourds par jour ouvré**
  
- **Les déplacements des salariés :**
  - **150 personnes au maximum** sur le site à un instant T, en raison du fonctionnement en 5x8, étalant les effets sur le trafic routier
  - Travail à engager avec les collectivités pour définir une offre de transport en commun adaptée



# La gestion des déchets

Source industrielle	Type	Substances potentielles	Traitement envisagé
<b>Effluents des fours</b>	Rejet gazeux vers le milieu naturel	Cendres, particules de nickel, cobalt, manganèse, lithium et leurs composés	Traitement des fumées, récupération des particules pour valorisation des métaux
<b>Étape de lavage du procédé</b>	Purge liquide contenant des métaux	Lithium, Nickel, Cobalt, Manganèse et leurs composés	Traitement et valorisation des métaux
<b>Gazettes usagées</b>	Déchet solide	Céramiques, Lithium, Nickel, Cobalt, Manganèse et leurs composés	Après décontamination, valorisation de la céramique dans l'industrie et la construction
<b>Décapage des gazettes usagées Système de captation de poussières</b>	Déchet solide	Lithium, Nickel, Cobalt, Manganèse et leurs composés	Valorisation des métaux

## La sécurité industrielle

Concertation préalable  
du 5 mai au 5 juillet 2025



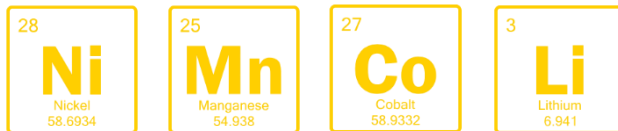
Pour en savoir plus rendez-vous sur  
[concertation-macaron.fr](https://concertation-macaron.fr)



# La sécurité industrielle

L'usine de CAM sera classée Seveso seuil haut parce qu'elle prévoit le stockage, à un instant T :

- De 500 à 800 tonnes de CAM (produits finis)
- Environ 2 000 tonnes de précurseurs (matières premières)



Ces matières présentent des **risques pour la santé et pour l'environnement en cas de dispersion en dehors du site** mais ne sont **ni inflammables, ni explosives**.

→ **Le classement Seveso garantit la mise en œuvre de mesures et contrôles strictes permettant d'éviter toute dispersion.**



# La maîtrise des exigences liées à la classification Seveso seuil haut

## Un cadre réglementaire strict :

- Élaboration d'une étude de dangers
- Mise en œuvre de mesures de sécurité renforcées
- Information des populations
- Organisation régulière d'exercices de gestion de crise à destination des salariés et des acteurs de prévention des services de l'état (pompiers, force de l'ordre,...)

## Une expertise éprouvée :

- AXENS exploite déjà un site Seveso seuil haut dans le Gard
- Maîtrise reconnue des mesures de sécurité les plus exigeantes
- Coopération efficace avec les services de l'État

## Le raccordement électrique

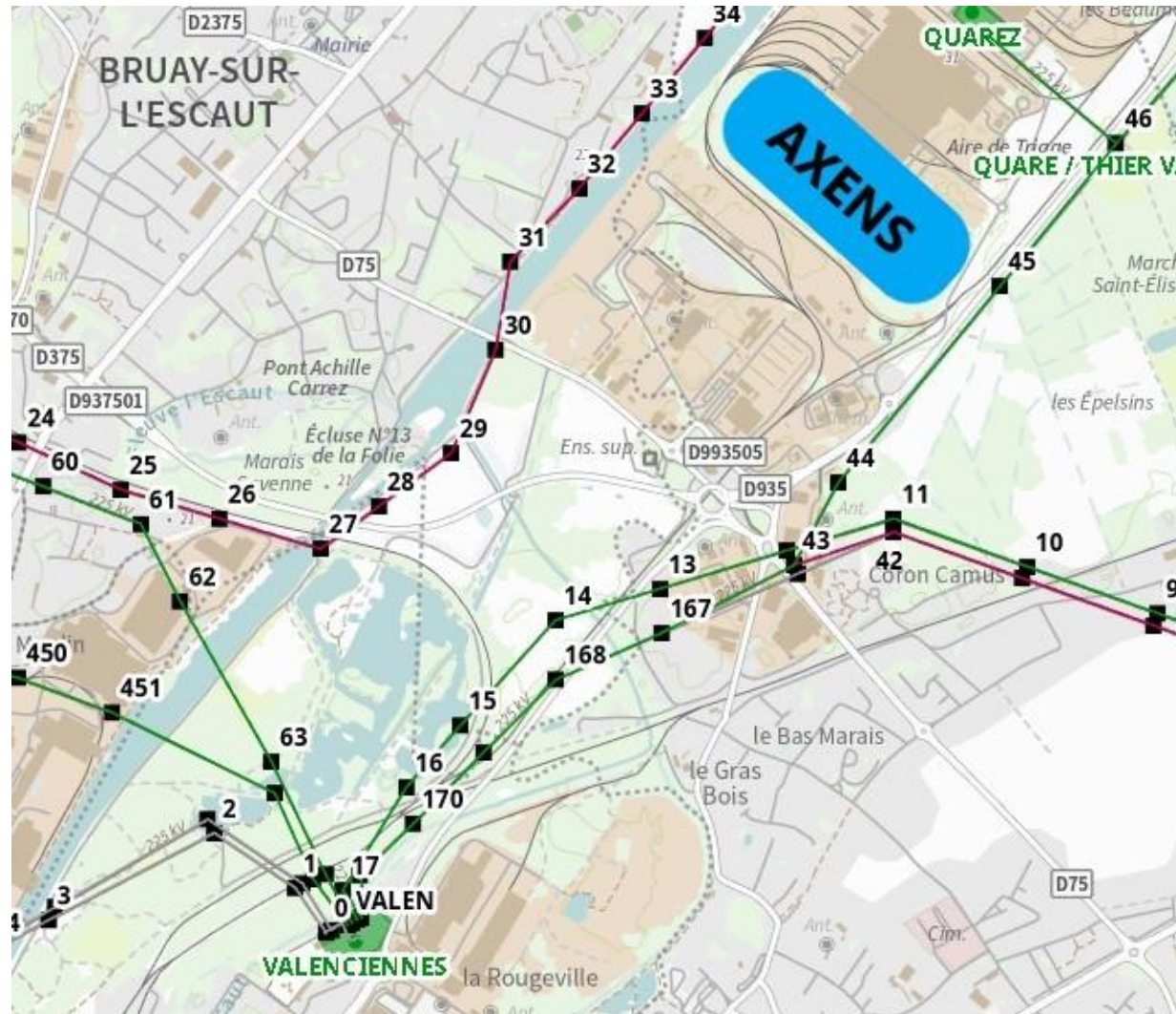
Concertation préalable  
du 5 mai au 5 juillet 2025



Pour en savoir plus rendez-vous sur  
[concertation-macaron.fr](https://concertation-macaron.fr)

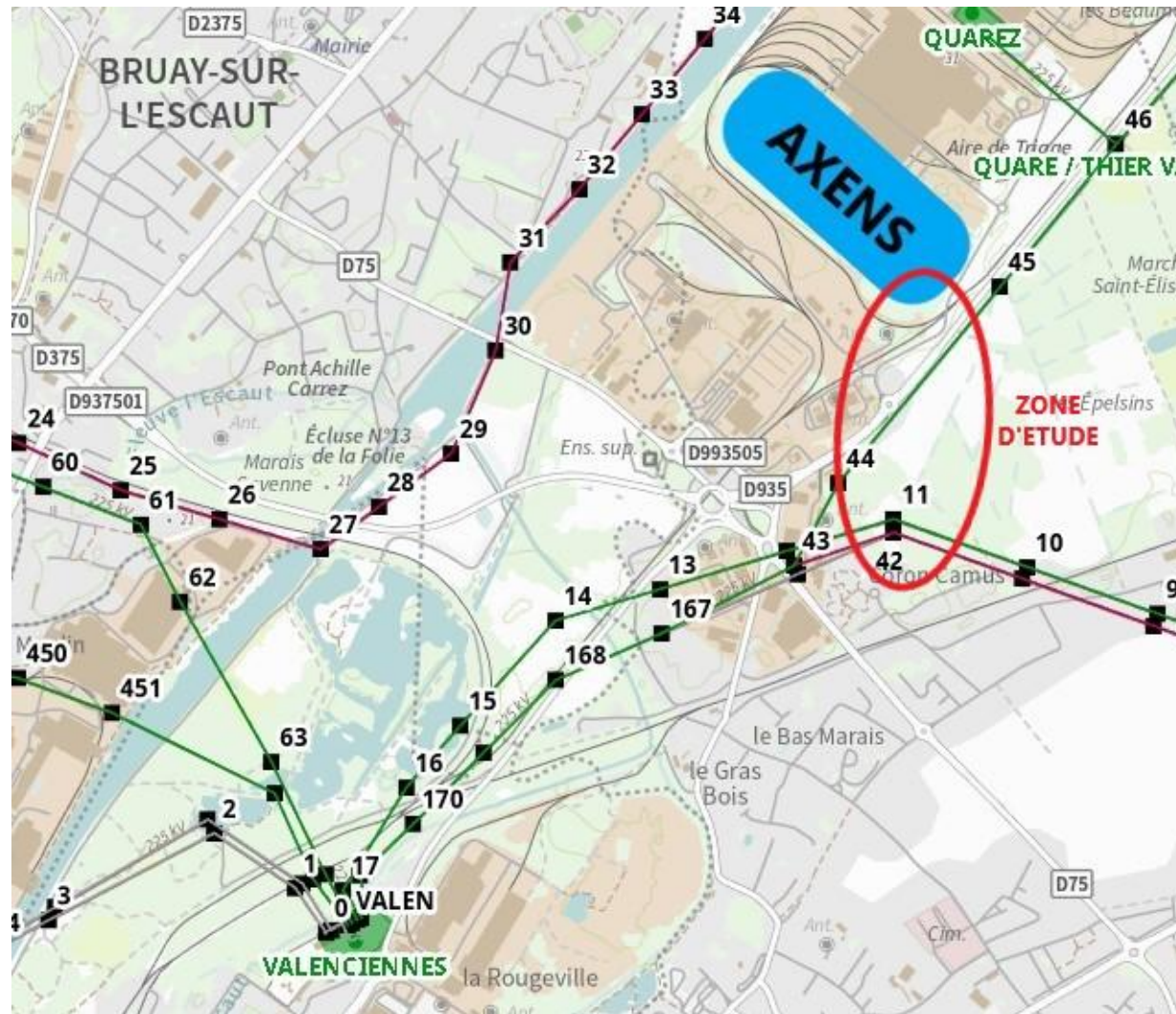


# La zone d'étude du raccordement RTE





# La zone d'étude concernée





## Présentation des ateliers

**Le fleuve**

**Le cadre de vie**

**La sécurité industrielle**

**Le raccordement électrique**

*4 X 15 minutes*

Concertation préalable  
du 5 mai au 5 juillet 2025



Pour en savoir plus rendez-vous sur  
[concertation-macaron.fr](https://concertation-macaron.fr)



# ATELIER

## Le fleuve

*L'Escaut : un atout pour le projet, un milieu à préserver*

Audrey LIEVAL,  
Chargée de mission SAGE de l'Escaut

Basile ROBIN,  
Chef de projet, AXENS



# ATELIER

## Les effets sur le milieu naturel et humain *Les enjeux d'insertion environnementale du projet*

Davy NOTOT,

Directeur de l'accompagnement des entreprises, Valenciennes Métropole

Gautier HOTTE,

Directeur général délégué, CCI du Grand Hainaut



# ATELIER

## La sécurité industrielle

### *Les mesures de prévention des risques dans le cadre d'un classement Seveso seuil haut*

Christophe EMIEL,  
Chef de l'unité départementale du Hainaut, DREAL Hauts-de-France

Mathieu BENARD,  
Responsable Hygiène Sécurité Environnement, Axens



# ATELIER

## Le raccordement électrique

*La solution technique et les enjeux*

Mohammed BEL GAHLA,  
Pilote de projet, RTE

## Temps dédié aux ateliers

**Le fleuve**

**Les effets sur le milieu naturel et humain**

**La sécurité industrielle**

**Le raccordement électrique**

**4 X 20 minutes**

Concertation préalable  
du 5 mai au 5 juillet 2025



Pour en savoir plus rendez-vous sur  
[concertation-macaron.fr](https://concertation-macaron.fr)

## Restitution et échanges

**Le fleuve**

**Les effets sur le milieu naturel et humain**

**La sécurité industrielle**

**Le raccordement électrique**

Concertation préalable  
du 5 mai au 5 juillet 2025



Pour en savoir plus rendez-vous sur  
[concertation-macaron.fr](https://concertation-macaron.fr)



# Au programme

- **La concertation préalable**  
*Cadre, objectifs et modalités de participation*
- **Le projet MACARON**  
*Un maillon de la chaîne de valeur des batteries dans le Valenciennois*
- **Ateliers thématiques**
  - **Le fleuve : L'Escaut, un atout pour le projet et un milieu à préserver**
  - **Les effets sur le milieu naturel et humain : Les enjeux d'insertion environnementale du projet**
  - **La sécurité industrielle : Les mesures de prévention des risques dans le cadre d'un classement Seveso seuil haut**
  - **Le raccordement électrique : La solution technique et ses enjeux**
- **Restitution et échanges**



# RESTITUTION

## Le fleuve

*L'Escaut : un atout pour le projet, un milieu à préserver*



# RESTITUTION

## Les effets sur le milieu naturel et humain

*Les enjeux d'insertion environnementale  
du projet*



# RESTITUTION

## La sécurité industrielle

*Les mesures de prévention des risques  
dans le cadre d'un classement  
Seveso seuil haut*



# RESTITUTION

## **Le raccordement électrique** *La solution technique et les enjeux*



# Temps d'échanges



# Les prochains rendez-vous de la concertation



Lundi 5 mai 2025

**Ouverture de la concertation**



Mardi 13 mai 2025, 18h

**Réunion publique d'ouverture**

*Salle des fêtes - Saint-Saulve*



Mercredi 14 mai 2025, le matin

**Rencontre de proximité**

*Supermarché Auchan de Saint-Saulve*



Samedi 17 mai 2025, le matin

**Rencontre de proximité**

*Marché de Valenciennes*



Mardi 20 mai 2025, 18h

**Table ronde**

**Les CAM : un maillon essentiel  
de la chaîne de valeur des batteries**

*Espace Athena - Saint-Saulve*



Mercredi 4 juin 2025, 18h

**Atelier**

**Emploi, filière, attractivité :**

**quelle contribution du projet MACARON pour le Valenciennois ?**

*Salle des fêtes - Saint-Saulve*



Jeudi 5 juin 2025, le matin

**Rencontre de proximité**

*Marché de Bruay-sur-l'Escaut*



Mardi 10 juin 2025, 18h

**Atelier**

**Eau, sécurité, cadre de vie et raccordement :**

**quels enjeux autour du projet MACARON ?**

*Salle polyvalente haut - Bruay-sur-l'Escaut*



Mardi 1<sup>er</sup> juillet 2025, 18h

**Réunion publique de synthèse**

*Espace Pierre Richard - Valenciennes*



Samedi 5 juillet 2025

**Clôture de la concertation**

# Merci pour votre participation



Pour en savoir plus, rendez-vous sur  
[concertation-macaron.fr](https://concertation-macaron.fr)