

Réunion publique de synthèse de la concertation

Mardi 1^{er} juillet 2025

Concertation préalable
du 5 mai au 5 juillet 2025



Pour en savoir plus rendez-vous sur
concertation-macaron.fr



Yves DUSART

Maire de Saint-Saulve



Stéphane COSTAGLIOLI

Sous-Préfet de Valenciennes

Programme de la réunion



Rappel du rôle de la CNDP



Rappel des principales caractéristiques du projet



Retours sur la concertation



Les enseignements du maître d'ouvrage



Temps d'échanges



Conclusion des garantes et du maître d'ouvrage

La concertation préalable

Rappel du rôle de la CNDP

Concertation préalable
du 5 mai au 5 juillet 2025



Pour en savoir plus rendez-vous sur
concertation-macaron.fr

La Commission nationale du débat public (CNDP), qu'est-ce que c'est ?

AUTORITÉ

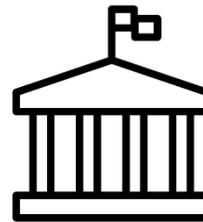
Habilitée à prendre des
décisions en son nom propre



Created by dDara
from Noun Project

ADMINISTRATIVE

Institution publique



Created by Gloria Maggioni
from Noun Project

INDÉPENDANTE

Ne dépend ni des responsables
des projets, ni du pouvoir
politique



Created by Nithinan Tatabh
from Noun Project

La CNDP défend un droit

« Toute personne a le droit [...] d'accéder aux informations relatives à l'environnement détenues par les autorités publiques et de participer à l'élaboration des décisions publiques ayant une incidence sur l'environnement. »

L'article 7 de la Charte de l'environnement, à valeur constitutionnelle depuis 2005.

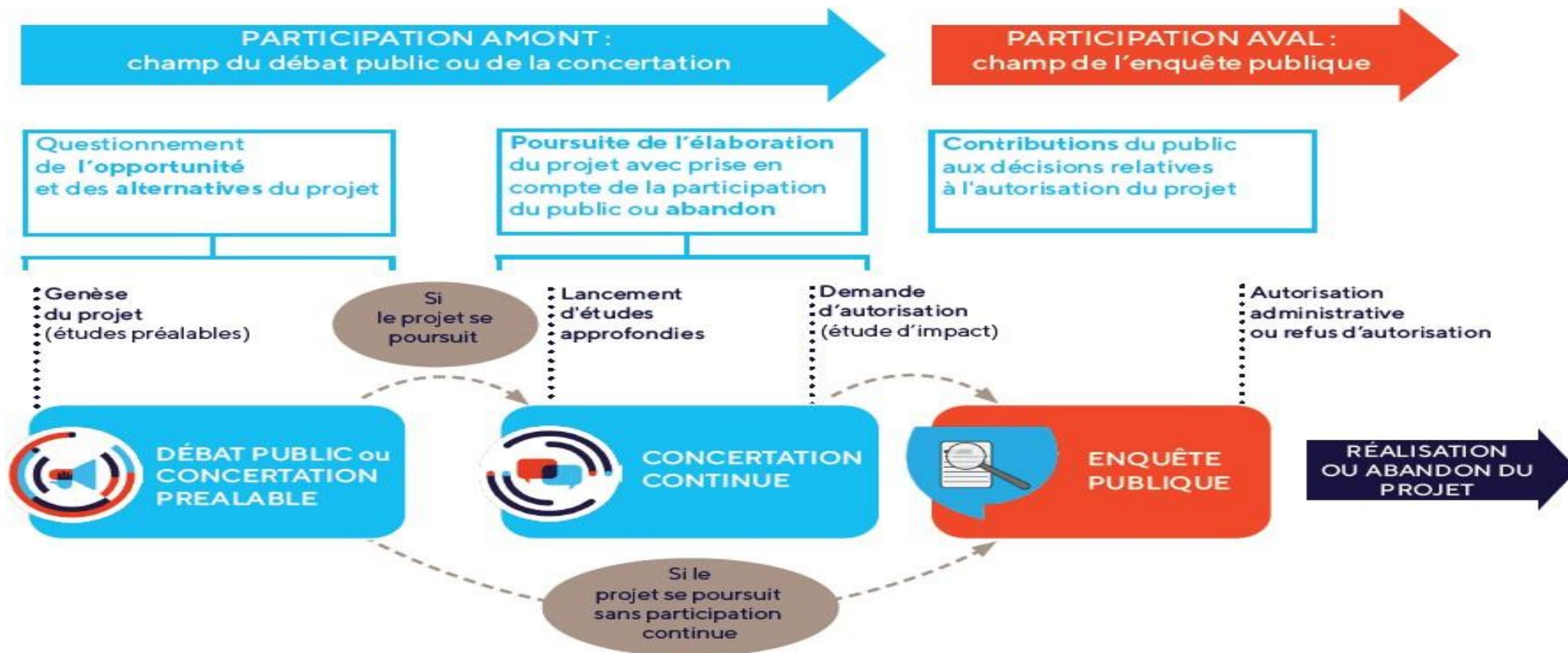
La loi définit un champ très large pour la participation

Article L. 121-15-1 du Code de l'environnement

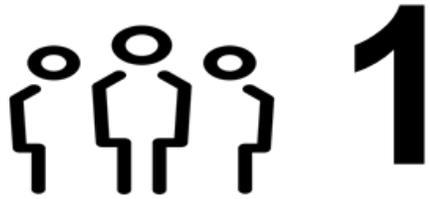
“La concertation préalable permet de débattre de **l'opportunité**, des **objectifs** et des **caractéristiques principales** du projet ou des objectifs et des principales orientations du plan ou programme, des **enjeux socio-économiques** qui s'y attachent ainsi que de leurs **impacts significatifs sur environnement** et **l'aménagement du territoire**. Cette concertation permet, le cas échéant, de débattre de **solutions alternatives**, y compris, pour un **projet**, son **absence de mise en œuvre**. Elle porte aussi sur les **modalités d'information et de participation du public après la concertation préalable**.”

Toute la procédure de concertation préalable doit être terminée avant le dépôt de la première demande d'autorisation

(publication du bilan des garant.e.s et de la réponse du porteur de projet)



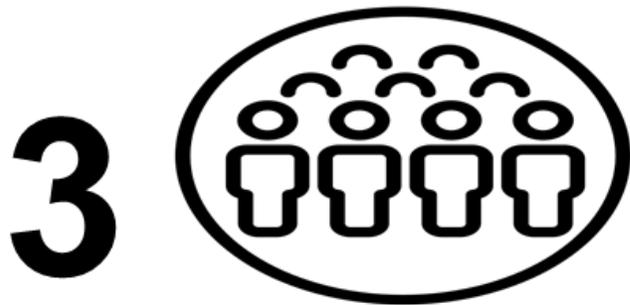
Après le 5 juillet la Concertation s'achève comment ?



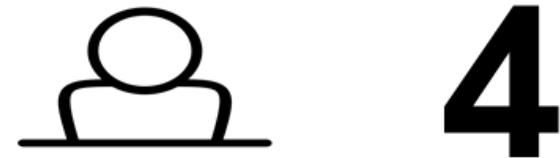
Les tiers garants publient le bilan de la concertation préalable



Le responsable du projet répond aux enseignements de la concertation



La Commission nationale rend un avis sur la qualité de cette réponse



Si le projet se poursuit, la concertation avec le public se poursuit également, sous l'égide d'un garant de la CNDP

60% des projets ont évolués suite à cette concertation

Le projet MACARON

Rappel des principales caractéristiques du projet

Concertation préalable
du 5 mai au 5 juillet 2025



Pour en savoir plus rendez-vous sur
concertation-macaron.fr

La concertation préalable

Retours sur le concertation

Concertation préalable
du 5 mai au 5 juillet 2025



Pour en savoir plus rendez-vous sur
concertation-macaron.fr

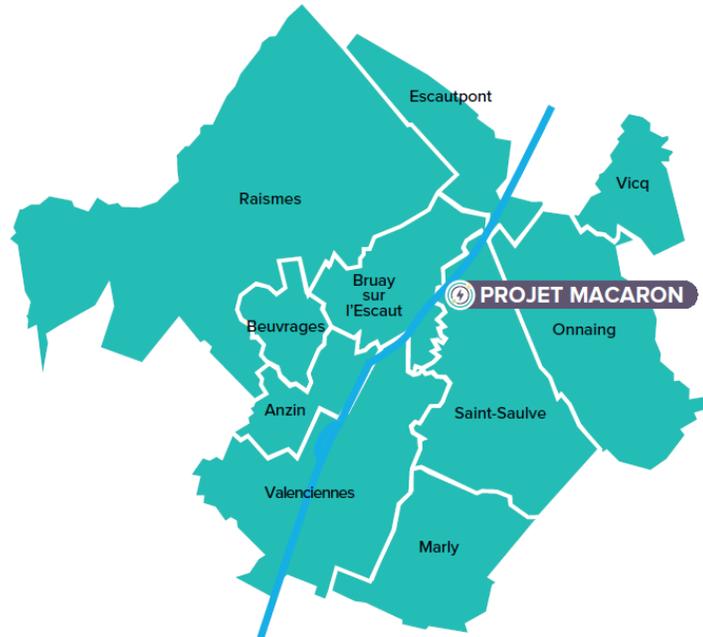
La concertation en chiffres (1/3)



1 dispositif complet intégrant un affichage administratif et des annonces presse réglementaires



1 périmètre d'information renforcé de **10 communes** et **120 000 habitants**



et **1** périmètre d'information élargi intégrant les **2 Communautés d'agglomération (CAVM et CAPH)**



53 000 dépliants d'information diffusés dans les boites aux lettres



Environ **200 dossiers de concertation** et **500 dépliant**s diffusés lors des temps d'échanges



1 conférence de presse le 29 avril ayant conduit à **26 articles de presse** ainsi que des passages télé et radio



1 site internet de concertation ouvert dès le **18 avril**, comprenant toutes les informations sur le projet

La concertation en chiffres (2/3)



9 semaines de concertation :
du 5 mai au 5 juillet 2025



8 temps d'échanges publics :

- » Réunion publique **d'ouverture** – **65 participants**
- » Rencontre de proximité au **supermarché Auchan de Saint-Saulve** – **Environ 70 personnes rencontrées**
- » Rencontre de proximité sur le **marché de Valenciennes** – **Environ 50 personnes rencontrées**
- » Table ronde « **Les CAM : maillon essentiel de la filière batterie** » - **35 participants**
- » Atelier « **Emplois, filière, attractivité** » - **25 participants**
- » Rencontre de proximité sur le **marché de Bruay-sur-l'Escaut** – **Environ 30 personnes rencontrées**
- » Atelier « **Eau, sécurité, cadre de vie, raccordement** » - **14 participants**
- » Réunion publique de **synthèse**



2 temps d'échanges complémentaires :

- » Réunion d'échanges avec les membres de la **Commission Locale de l'Eau** – **37 participants**
- » Webinaire avec les étudiants du Master « **Chimie et génie des matériaux** » de l'université de Valenciennes – **53 participants**

La concertation en chiffres (3/3)

MACARON Projet d'usine de matériaux actifs de cathode pour batteries à Saint-Saulve (59)

Axens Powering integrated solutions | RTE Le réseau de transport d'électricité | Concertation garantie par LA CNP

Accueil | Le projet | La concertation | La documentation | Les temps d'échanges | JE PARTICIPE | CONTRIBUTIONS

PARTICIPEZ À LA CONCERTATION

Du 5 mai au 5 juillet 2025, pendant toute la durée de la concertation, vous pouvez contribuer à la concertation en formulant vos avis et en adressant vos questions aux porteurs de projet en utilisant le formulaire ci-dessous.

AXENS et RTE s'engagent à répondre à toutes les questions posées, sous réserve qu'elles respectent la charte de modération.

Formulaire de dépôt de participation :

(1) Cliquez [ici](#) pour télécharger le mode d'emploi du cahier d'acteur et cliquez [ici](#) pour télécharger le gabarit de réponse au format word.
(2) Cliquez [ici](#) pour lire la charte de modération.

Nom de famille
Facultatif

Prénom
Facultatif

Commune de résidence
Facultatif



+ de 1 400 visites sur le site internet de la concertation :

www.concertation-macaron.fr



811 visiteurs différents



302 visites de la page « Le dossier de concertation »



16 questions publiées



5 cahiers d'acteurs



8 avis publiés

Une démarche de concertation saluée par le territoire



« Vous nous avez fait une belle présentation, et je pense sincèrement que c'est rare d'avoir une présentation comme celle-là en amont. Donc merci. »

Commission Locale de l'Eau – 10 juin 2025



« Nous saluons cette démarche constructive et espérons qu'elle fera école sur le territoire. »

Réunion publique d'ouverture – 13 mai 2025



« Nous remercions sincèrement la société Axens pour la mise en place de cette large concertation. »

Cahier d'acteurs reçu le 23 juin 2025



« Un projet important avec aussi une concertation très importante (...) Une première étape, mais une concertation publique ne doit pas être uniquement informative. Effectivement, elle doit mener à un vrai débat public. »

Réunion publique d'ouverture – 13 mai 2025

Une forte attente de redynamisation industrielle du territoire ...



« Le choix de l'implantation d'une usine sur une friche industrielle qui évitera la destruction de terres agricoles ainsi que l'approvisionnement de cette usine en matière première par voie fluviale, sont évidemment des aspects très positifs du projet. »

Réunion publique d'ouverture – 13 mai 2025



« Je pense sincèrement qu'avec l'arrivée d'AXENS nous tenons là un facteur de plus qui nous permettra de faire en sorte que cette zone retrouve le faste qu'elle avait hier. »

Atelier thématique # 1 – 4 juin 2025



« Je trouve que c'est fascinant parce qu'on se projette dans des projets d'une importance évidente, sur tous les terrains, sur l'avenir de notre monde, sur tout l'avenir de l'industrie, l'économie etc.. »

Table ronde thématique – 20 mai 2025

... et une vigilance forte
quant aux modalités de sa
mise en œuvre.



« Il est essentiel qu'en contrepartie des retombées économiques et sociales espérées et qui vont être soulignées, nous acceptions la possibilité de nuisances, de désagréments et de possibles incidents. »

Réunion publique d'ouverture – 13 mai 2025



« Quels sont les risques de pollution des sols, de l'eau, le l'air liés à cette industrie, à cette activité industrielle ? »

Site internet



« Je me réjouis de la concrétisation de ce projet industriel, qui sera bénéfique pour le territoire. J'ai quelques questions concernant ce projet. Vous indiquez que l'usine sera approvisionnée par voie fluviale, en sera-t-il de même pour la production ? Il serait dommage et incohérent d'expédier la production par la route avec la proximité du fleuve. »

Site internet

L'opportunité du projet n'est globalement pas remise en question.



« Pour ce merveilleux projet à 100%. »

Supermarché de Saint-Saulve – 14 mai 2025



« Nous nous félicitons de ce que l'implantation d'une usine qui participera à l'équipement des voitures électriques destinées au marché européen se fasse sur notre territoire, nous permettant ainsi de prendre notre responsabilité écologique en évacuant le trop fâcheux syndrome NIMBY. »

Cahier d'acteur



« Evidemment que l'implantation de l'entreprise AXENS sur le territoire valenciennois et en particulier sur Saint-Saulve, on ne peut pas y être opposé. Même si on a quelques interrogations. »

Atelier thématique # 2 – 10 juin 2025



« Je me réjouis par avance de ce projet, j'ai cependant quelques questions.. »

Site internet – 26 mai 2025

Mais quelques réserves sur la structuration d'une filière industrielle française de la batterie, en général.



« RIEN ne prouve que le tout électrique est une véritable solution à la décarbonation »

Site internet



« Problème, pourrez vous rattraper l'avance prise par CATL (et d'autres entreprises Asiatiques) tant au niveau coût que technologie, pour trouver des acheteurs quand on voit le sort subit par les entreprises de batteries qui voulaient s'installer en Europe, dont la France, comme Northvolt par exemple. »

Site internet



« On va donc se retrouver dans la région au milieu d'une bataille technologique et commerciale avec d'un côté le couple XTC/GEM et Orano sur Dunkerque et de l'autre côté Minmetals et Axens sur St Saulve. »

Site internet

La stratégie globale du groupe Axens et le choix de la technologie de CAM a pu interroger.



« Quel rôle souhaitez-vous jouer dans la relocalisation ou la sécurisation des chaînes d'approvisionnement en matériaux stratégiques ? »

Webinaire avec les étudiants de l'université polytechnique de Valenciennes – 12 juin 2025



« Sachant que les constructeurs de batteries cherchent de plus en plus à se passer de cobalt, voir aussi de nickel, dans leurs batteries à cause du coût de ces matériaux, pendant combien de temps croyez vous que votre usine va tourner ? »



Commission Locale de l'Eau – 10 juin 2025



« Actuellement basé sur une technologie NMC, sachant qu'actuellement on a également la matière LFP ou LFMP, donc avec du fer. Quel est votre positionnement là-dessus, est-ce que vous allez suivre cette nouvelle technologie ou vous allez rester encore dans cette technologie NMC ? »



Table ronde thématique – 20 mai 2025

Tout comme les raisons du partenariat avec l'entreprise chinoise MinMetals



« Quel est l'intérêt de Minmetals dans cette affaire valenciennoise ? »

Site internet



« Pourquoi avoir choisi une alliance étrangère plutôt qu'un développement 100% national ou européen, notamment sur un secteur aussi stratégique que celui des batteries ? »

Webinaire avec les étudiants de l'université polytechnique de Valenciennes – 12 juin 2025



« Et un point moins environnemental, mais économique : avec le partenaire chinois, vous êtes dans quelles proportions ? Est-ce bien vous qui avez fait appel au partenaire, ou est-ce lui qui a fait appel à vous pour s'implanter sur le territoire français ? »

Commission Locale de l'Eau – 10 juin 2025



« Est-ce que, dans l'usine, ce seront exclusivement des occidentaux qui seront employés ? »

Commission Locale de l'Eau – 10 juin 2025

Les participants ont témoigné d'un intérêt marqué pour le fonctionnement de l'usine,



« Vous indiquez que l'usine sera approvisionnée par voie fluviale, en sera-t-il de même pour la production ? »

Site internet



« Est-ce qu'on pourra avoir des détails sur les procédés de raffinage ? Est-ce que vous allez utiliser des acides, des aciers ? Est-ce que vous allez produire des déchets de raffinage ? »

Commission Locale de l'Eau – 10 juin 2025



« Est-ce que le recours à un système de pré-refroidissement ou de réutilisation de la chaleur (chauffage urbain, boucle énergétique, etc.) est envisagé ? »

Webinaire avec les étudiants de l'université polytechnique de Valenciennes – 12 juin 2025



« Quels types de procédés ou technologies Axens développe-t-il pour le traitement ou la valorisation des matériaux critiques ? »

Webinaire avec les étudiants de l'université polytechnique de Valenciennes – 12 juin 2025

Et les caractéristiques du raccordement électrique assuré par RTE.



« Est-ce que vous avez envisagé dans votre projet d'embranchement de la ligne 225 000 volts qu'un jour ou l'autre, elle serait par-dessus une voie ferrée ? »

Réunion publique d'ouverture – 13 mai 2025



« En tant qu'ancien employé de RTE, je suis intéressé de savoir quel seront les modalités de passage de la ligne en souterrain »

Supermarché de Saint-Saulve – 14 mai 2025



« Le raccordement électrique de 70 MW prévu est-il susceptible de saturer le réseau local ? »

Cahier d'acteur

Un enjeu majeur de la concertation et du projet : la gestion de la ressource en eau, en lien avec la préservation de l'Escaut.



« Le porteur de projet n'apporte pas d'explication claire quant au process finalement sélectionné en matière de refroidissement, et est donc incapable d'apporter une vue précise de la quantité d'eau qui sera prélevée sur la zone. »

Site internet



« Quelles sont les normes imposées par l'État en matière de température de rejet ? À quelle température maximale l'eau peut-elle être rejetée ? Existe-t-il un seuil réglementaire précis à ne pas dépasser ? »

Commission Locale de l'Eau – 10 juin 2025



« J'ai posé des questions, notamment sur le refroidissement, parce que, comme vous le savez, on est en stress hydrique. L'Escaut va être pas mal éprouvé, notamment s'il y a d'autres usines autour qui apparaissent. »

Réunion publique d'ouverture



« Est-ce que l'effet domino – accumulation des différents usages - est inclus dans une étude globale d'impact sur le fleuve ? »

Cahier d'acteur



« Est-ce que les entités belges en aval, qui s'occupent de la gestion de l'eau en Belgique, sont parties prenantes dans ce processus d'information, de débat et de réflexion ? »

Commission Locale de l'Eau – 10 juin 2025

Nous avons entendu des inquiétudes concernant les effets du projet sur le milieu naturel, ...



« En cas d'incendie que deviendront les habitants, la flore, la faune et l'eau avec les fumées toxiques.. »

Site internet – 9 juin 2025



« Des mesures sont-elles prévues pour conserver un caractère naturel à la partie de la friche qui ne sera pas occupée ? Comment envisagez-vous la préservation des sols et de la faune/flore de cette partie du site inutilisée ? »

Site internet



« Quels sont les risques de pollution des sols, de l'eau, le l'air liés à cette industrie, à cette activité industrielle ? »

Site internet



« Je crains la pollution. »

Site internet

..., le trafic routier local,

...



« Les CAM repartent également par le fleuve ou par la route ? Parce que si vous me parlez de la route, ce sont deux axes. Je vais parler des axes D935 et D75 qui sont déjà saturés aujourd'hui. »

Réunion publique d'ouverture – 13 mai 2025



« Nous habitants du bas marais sommes inquiets du flux de véhicules supplémentaires qui n'est pas chiffrable pour le moment. (camions d'expéditions et voitures des salariés (400). »

Site internet



« Quelle conséquence sur le trafic routier déjà compliqué à certaines heures ? »

Site internet

..., le cadre de vie des riverains, ...



« On vient de nous dire qu'il va y avoir une route qui va aller du port autonome sur les différentes entreprises. Qu'est-ce qui est prévu sur la commune de Bruay, parce que le premier quartier est environ à 300-400 mètres et à savoir par le passé, on avait déjà eu des nuisances par le port autonome à sa mise en service. »

Réunion publique d'ouverture – 13 mai 2025



« Nous subissons déjà la pollution sonore de la zone industrielle. »

Site internet



« Quels risques pour la santé des habitants ? Cancers, risques neuroaux etc. »

Site internet



« Au niveau sonore est-ce qu'on a une idée de ce que ça peut représenter ? parce qu'il faut savoir qu'à Bruay nous subissons depuis 50 ans l'acierie et le bruit qui a été très désagréable. »

Atelier thématique # 2 – 10 juin 2025

et la sécurité des habitants et des salariés en lien avec le risque industriel.



« De quel ordre sont les risques sanitaires ? Et du coup, quel est votre volet de prévention pour le personnel ? »

Atelier thématique # 2 – 10 juin 2025



« Qu'il y a-t-il de prévu en cas d'explosion sur le site de stockage des cellules, les fumées étant toxiques ainsi que les métaux lourds utilisés qui seraient dissipés dans

l'atmosphère ? »

Site internet



« Vous indiquez que le site sera classé SEVESO, quelles conséquences pour les riverains niveau sécurité ? Y aura-t-il des exercices d'alerte ? Quelles adaptations pour les services de secours ? »

Site internet



« C'est pourquoi nous vous interrogeons. Maîtres d'œuvre, collectivités, élus locaux, services de l'Etat pour connaître le niveau d'engagement, les mesures préventives et les moyens qui seront mis en œuvre afin de pouvoir intervenir le plus rapidement possible et le plus efficacement possible en cas de pollution accidentelle. »

Réunion publique d'ouverture – 13 mai 2025

Mais nous avons également senti un accueil favorable des emplois à créer ...



« C'est ok pour le projet, cela permettrait de créer de l'emploi qui manque avec la désertion d'emplois au vu des fermetures des usines et des magasins. »

Supermarché de Saint-Saulve – 14 mai 2025



« Nos adhérents sont très, très contents de l'installation d'AXENS sur le territoire en matière d'attractivité économique et des emplois que ça peut générer sur un territoire qui a eu des difficultés. »

Réunion publique d'ouverture – 13 mai 2025



« J'aimerais savoir de quel genre de postes avez vous besoin ? »

Site internet



« On ne peut être que ravi d'apprendre qu'il y a un projet qui va amener de l'emploi dans cette région qui en a bien besoin.. »

Réunion publique d'ouverture – 13 mai 2025

... et le développement d'une filière industrielle et de formation autour de la batterie électrique, à laquelle contribue le projet MACARON.



« Je suis très content que vous soyez là, très content de la reconversion d'un site industriel tel que celui de Saint-Saulve. »

Commission locale de l'Eau – 10 juin 2025



« Ce nouveau projet MACARON, porté par Axens à Saint-Saulve, représente une avancée majeure pour la région des Hauts-de-France et pour l'avenir de la mobilité durable en Europe. »

Site internet



« Les formations vers les métiers industriels de la filière batterie suscitent-elles de l'intérêt ou rencontrent-elles des difficultés à attirer des candidats ? »

Atelier # 1 – 4 juin 2025



« Tout ça est rendu possible parce que, évidemment, de grands industriels arrivent avec de beaux projets. »

Atelier # 1 – 4 juin 2025

Enfin, nous avons entendu de fortes attentes vis-à-vis de l'implication des acteurs publics locaux dans la réindustrialisation du territoire.



« Quelles sont les articulations prévues avec les Commissions de Suivi de Site (CSS) et les dispositifs transfrontaliers, en particulier en application de la directive 2012/18/UE ? »

Cahier d'acteur



« C'est simplement une petite alerte. Nous sommes en train de penser à un renouveau du SCoT, et la gestion de l'énergie reste un vrai sujet. »

Commission Locale de l'Eau – 10 juin 2025



« Nous militons pour que les associations locales de protection de l'environnement soient intégrées à la commission de suivi du site Seveso et ce dès réception de l'autorisation

d'exploitation. »

Cahier d'acteur



« La société Axens peut-elle faire pression sur les instances politiques afin de pousser à ce que la modernisation et l'augmentation de capacité de la D75 soient réalisées en amont de l'implantation de Axens ? »

Site internet

La concertation préalable

Les grands enseignements du maître d'ouvrage

Concertation préalable
du 5 mai au 5 juillet 2025



Pour en savoir plus rendez-vous sur
concertation-macaron.fr

Notre projet est accueilli favorablement par le territoire



Des élus et des acteurs institutionnels locaux engagés en faveur du projet et de l'implantation d'Axens dans le Valenciennois



Les habitants et les associations sont globalement enthousiastes vis-à-vis de l'accueil d'une nouvelle industrie et de nouveaux emplois



Notre démarche de concertation et d'information renforcée a été appréciée et vue comme une marque de respect et de sincérité

Une relation de confiance à bâtir avec nos voisins les plus proches



Des inquiétudes des riverains concernant les nuisances sonores, en particulier



Une attention particulière à porter sur l'impact de notre activité sur le trafic routier local, notamment sur la RD935



Une nécessaire exemplarité et transparence sur les enjeux de l'usine en matière de risque et de sécurité industriels

De fortes attentes en matière de rigueur et d'exhaustivité des études techniques à venir



Plusieurs questions sont restées sans réponse, faute de maturité technique du projet, c'est le sens de la concertation préalable



Des attentes d'ores et déjà formulées par des habitants et des associations concernant l'ensemble des caractéristiques techniques du projet et ses impacts précis sur l'environnement



Une exigence globale et naturelle en matière d'information lors des prochaines étapes, notamment l'enquête publique

Un débat constructif à affiner et à poursuivre sur la question de la ressource en eau et la préservation de l'Escaut



Une solution technique concernant le refroidissement des installations à préciser, en lien avec les différentes typologies d'impact et en étroite discussion avec les services de l'État



Une information dédiée à prévoir en amont de l'enquête publique lorsque la solution technique aura été définie



Une prise de conscience vis-à-vis de l'exception patrimoniale que constitue l'Escaut

Des points d'attentions qui ont permis de progresser sur des aspects nouveaux liés à l'intégration territoriale du projet



Une prise de conscience collective sur la pertinence de disposer, sur le secteur, d'un parc industriel unique, porté par la collectivité et fédérant les opérateurs privés autour des infrastructures et utilités communes :

- Les aménagements (voirie, ferroviaire, portuaire, etc.)
- La desserte de la zone (transports en commun, covoiturages, etc.)
- Les services d'entreprises (club d'entreprise, restauration collective, etc.)



Une sollicitation des acteurs de la formation pour contribuer dès à présent à la structuration des filières de formation, en lien avec l'activité d'Axens

Un territoire particulièrement dynamique, composé d'acteurs engagés et engageants



Des relations utiles et prometteuses nouées dans le cadre de la préparation de la concertation (ex : France Travail)



Un engagement fort de ces mêmes acteurs locaux pour enrichir la concertation sur le fond comme sur la forme (ex : Université polytechnique de Valenciennes)



Un travail à poursuivre et à renforcer pour que l'ensemble des enjeux du territoire soient pris en compte dans la mise en œuvre du projet (ex : CAVM et CCI)

Une transparence et une exhaustivité de l'information à poursuivre tout au long du projet



Une information dédiée aux enjeux liés à la ressource en eau avant l'enquête publique



Une enquête publique à venir pour partager l'ensemble des informations techniques sur le projet et ses impacts, en lien avec les services de l'État



Un engagement à communiquer régulièrement sur les évolutions majeures du projet tout au long de son avancement (transfert de technologie, financement, etc.)

La concertation préalable

Temps d'échanges

Concertation préalable
du 5 mai au 5 juillet 2025



Pour en savoir plus rendez-vous sur
concertation-macaron.fr

Le projet MACARON

Les prochaines étapes

Concertation préalable
du 5 mai au 5 juillet 2025



Pour en savoir plus rendez-vous sur
concertation-macaron.fr

Les prochaines étapes du projet



Octobre 2025 : Dépôt des dossiers de demande d'autorisation environnementale et de permis de construire auprès des services de l'État



À partir du 4^{ème} trimestre 2025 : Enquête publique parallélisée (phase d'examen et de consultation du public)



Fin 2025 : Décision finale d'investissement



2^{ème} trimestre 2026 : Arrêté préfectoral d'autorisation environnementale



De mi-2026 à début 2028 : Travaux de réalisation



2^{ème} trimestre 2028: Mise en service prévisionnelle

La concertation préalable

Mot de conclusion des garantes de la concertation

Concertation préalable
du 5 mai au 5 juillet 2025



Pour en savoir plus rendez-vous sur
concertation-macaron.fr

La concertation préalable

Mot de conclusion du maître d'ouvrage

Concertation préalable
du 5 mai au 5 juillet 2025



Pour en savoir plus rendez-vous sur
concertation-macaron.fr

Merci pour votre participation



Pour en savoir plus, rendez-vous sur
concertation-macaron.fr